

N.	CUP	Titolo intervento	Descrizione Progetto / Benefici attesi	Ammontare quadro economico	Data di avvio del progetto	Finanziamenti disponibili (importo)	fonte di finanziamento (citare norma di riferimento)	Stato di attuazione finanziario (mandati emessi alla data del 31.12.2025)	% percentuale di avanzamento finanziario	% percentuale di avanzamento lavori	Stato (approvato progetto/bando lavori/in corso, se in corso data prevista di ultimazione)
1	D51G0800060001	RACCOLTA COLLETTAMENTO E TRATTAMENTO ACQUE DI PIOGGIA NELLE AREE COMUNI	Il progetto prevede di dotare le aree comuni del porto di Taranto di una rete di collettamento e trattamento delle acque meteoriche, come previsto dalla normativa nazionale e regionale in materia	€ 18.178.446,08	2012	€ 881.738,90	FONDO PEREQUATIVO ANNO 2020 GIA' INTROITATI	€ 14.366.858,33	100%	92%	In corso
						€ 6.462.852,05	POR Puglia 2014-2020 – Azione 7.4				
						€ 3.711.947,16	Programma operativo complementare 2014-2020				
2	D54E21002310005	MONITORAGGIO AMBIENTALE INTEGRATO DELL'AREA PORTUALE DI TARANTO	Monitoraggio integrato delle matrici ambientali nell'area del porto commerciale di Taranto	€ 14.000.000,00	2023	€ 8.865.312,29	BANDO PAC 2014-2020	€ 5.457.818,97	62%	62%	In corso
3	D57G13000040003	COMPLETAMENTO DEI LAVORI DI DRAGAGGIO DI 2,3MMC. DI SEDIMENTI IN AREA MOLO POLISETTORIALE E PER LA REALIZZAZIONE DI UN PRIMO LOTTO DELLA CASSA DI COLMATA FUNZIONALE ALL'AMPLIAMENTO DEL V SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO	L'intervento rientra nell'ambito dell' "Accordo per lo sviluppo dei traffici containerizzati nel porto di Taranto e il superamento dello stato d'emergenza socio economico ambientale" sottoscritto, in data 20.06.2012, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero per la Coesione Territoriale, il Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, la Regione Puglia, l'Autorità Portuale di Taranto, il comune di Taranto, la Provincia di Taranto, TCT S.p.A., Evergreen Line, la Sogesid S.p.A. ed il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, prevede nel Piano degli interventi	€ 83.000.000,00	2012	€ 18.045.183,00	Fondi PON 14-20	€ 82.909.500,65	70%	70%	in corso
						€ 17.167.413,00	Fondi POR				
						€ 7.674.000,00	D.M. n.468/01				
4	D51H15000180005	NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI PONENTE	Nell'ambito dell'Accordo - sottoscritto il 20 giugno 2012 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti/Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero per la Coesione Territoriale, Ministero dell'Ambiente, Regione Puglia, Autorità Portuale di Taranto, Commissario Straordinario, Comune di Taranto, Provincia di Taranto, TCT SpA, Evergreen Line, Sogesid SpA, Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane - è stato definito il piano di interventi necessari allo Sviluppo dei Traffici Containerizzati, tra i quali anche quello in epigrafe	€ 43.873.000,00	2012	€ 15.700.000,00	Fondo Complementare PNRR	€ 1.368.682,03	9%	9%	in corso
5	D51B20001160006	NUOVA DIGA FORANEA DI PROTEZIONE DEL PORTO FUORI RADA DI TARANTO - TRATTO DI LEVANTE	Si tratta del secondo lotto dell'intervento di realizzazione della diga a protezione del molo polisettoriale	€ 60.000.000,00	2012	€ 20.000.000,00	Fondo Complementare PNRR	€ 283.292,56	1%	0%	PFTE
6	D51B21003550001	OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA DI UN ECO- INDUSTRIAL PARK IN TARANTO	Si tratta dell'infrastrutturazione delle aree (reti acqua, energia elettrica, sistemazioni idrauliche, viabilità, recinzioni, etc.) dell' HUB logistico retroportuale	€ 50.000.000,00	2022	€ 50.000.000,00	DECRETO n. 163 del 14/07/2022 - FONDI PNRR	€ 64.677,84	0%	0%	PFTE
7	D56G21001050006	REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO LE BANCHINE PUBBLICHE DEL PORTO DI TARANTO;	Intervento sottoposto al monitoraggio del MIT e MEF NELL'AMBITO DEL pnrr	€ 35.000.000,00	2022	€ 35.000.000,00	Fondo Complementare PNRR	€ 450.079,94	1%	0%	In corso
8	D56G21001080006	REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL PONTILE PETROLI IN CONCESSIONE AD ENI NEL PORTO DI TARANTO;	Intervento sottoposto al monitoraggio del MIT e MEF NELL'AMBITO DEL pnrr	€ 8.000.000,00	2022	€ 8.000.000,00	Fondo Complementare PNRR	€ 147.796,55	2%	0%	In corso
9	D56G21001070006	REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI COLD IRONING PRESSO IL MOLO POLISETTORIALE IN CONCESSIONE AD SCCT NEL PORTO DI TARANTO;	Intervento sottoposto al monitoraggio del MIT e MEF NELL'AMBITO DEL pnrr	€ 12.000.000,00	2022	€ 12.000.000,00	Fondo Complementare PNRR	€ 775.702,35	6%	0%	In corso
10	D51B21003080005	REALIZZAZIONE DEL NUOVO VARCO EST	Intervento previsto dal masterplan delle aree di interfaccia Città-porto. L'arretramento del Varco consentirà la fruizione pubblica del molo San Cataldo, che accoglie il traffico crocieristico.	€ 5.000.000,00	2021	€ 2.295.000,00	FONDI PAC 2014-2020	€ 29.359,47	1%	0%	in corso

N.	CUP	Titolo intervento	Descrizione Progetto / Benefici attesi	Ammontare quadro economico	Data di avvio del progetto	Finanziamenti disponibili (importo)	fonte di finanziamento (citare norma di riferimento)	Stato di attuazione finanziario (mandati emessi alla data del 31.12.2025)	% percentuale di avanzamento finanziario	% percentuale di avanzamento lavori	Stato (approvato progetto/bando lavori/in corso, se in corso data prevista di ultimazione)
11	D53B2300000005	DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DELL'IMPALCATO A GIORNO IN C.A.P. DEL MOLO SAN CATALDO LATO PONENTE	La constatazione del degrado delle strutture in cemento armato del lato di ponente del molo San Cataldo richiede la demolizione e ricostruzione, analogamente a quanto già eseguito sulla testata del Molo	€ 34.000.000,00	2023	€ -		€ 864.385,80	3%	0%	PFTE
12	I58B20001120001	PROGETTO INTEGRATO DI MESSA IN SICUREZZA, RICONVERSIONE INDUSTRIALE E SVILUPPO ECONOMICO PRODUTTIVO NELL'AREA DI TARANTO "EX YARD BELLELI"	L'intervento rientra nel progetto di riconversione industriale, di cui all'art. 252 bis del D.Lgs 152/2006 (Codice dell'Ambiente) - SOGGETTO ATTUATORE SOGESID	€ 172.110.000,00	2022	40.456.867,31 €	Fondo infrastrutture	€ 1.503.811,85	1%	0%	In corso la progettazione esecutiva a cura di Sogesid
						7.141.212,30 €	Fondo Mase				
						7.810.674,64 €	Fondi ADSP				
						28.056.191,00 €	Delibera Cipess 22 dicembre 2021, n. 79				
13	D57F22000140002	RIFIORIMENTO DELLE OPERE DI PROTEZIONE DALLA AGITAZIONE ONDOSA DEL PORTO DI TARANTO E DELLA RADA DI TARANTO	Le dighe Cheradi, realizzate nei primi anni del '900, presentano i più punti un degrado che ne compromette la funzionalità. Il rifiorimento consentirebbe la mitigazione dell'agitazione ondosa nell'intera rada, a beneficio della nuova base navale, del litorale antistante la città, di tutte le banchine del porto di Taranto.	€ 30.000.000,00	2022	€ -	PROGETTAZIONE FINANZIATA AL 50% DAL BANDO CEF-T-2021-COREGEN PER UN IMPORTO DEL FINANZIAMENTO CONCESSO PARI A € 1.172.568 (COSTO TOTALE DELLA PROGETTAZIONE: € 2.345.136)	€ 253.191,28	1%	0%	PFTE
14	I52B21000030005	DRAGAGGIO DI BONIFICA E MANTENIMENTO DEI FONDALI ANTISTANTI I MOLLI DEL PORTO IN RADA	A seguito dei rilievi morfobatimetrici delle banchine del porto di Taranto è emersa la necessità di eseguire interventi di dragaggio, volti a ripristinare i fondali di tutti i molli del porto in rada - SOGGETTO ATTUATORE SOGESID	€ 16.000.000,00	2022	100.000,00 €	PROGETTAZIONE - fondo MIMS di cui al D.M. 171/2019 - GIA' INTROITATE PROT. ADSP 8729.30-08-2021	€ 1.042.847,48	7%	0%	Progetto esecutivo
						67.500,00 €	Fondo per la progettazione DM. 308 del 29 settembre 2022				
						15.832.500,00 €	Fondo perequativo				
15	D51B22001380006	RIQUALIFICAZIONE DEL WATERFRONT PORTO- CITTA'	Nel 2021 è stato redatto uno Studio di Fattibilità Tecnico Economico sull'intervento di protezione costiera, riqualificazione e rigenerazione delle aree e specchi acquei sottostanti la ringhiera di città vecchia. Lo Studio individua una struttura di base costituita da opere di protezione costiera (scogliere frangiflutto, dighe foranee, banchinamenti) e da un percorso pedonale continuo, proposto come una estesa passeggiata sul mar Grande.	€ 48.562.008,06	2021	€ 9.705.000,00	PAC 2014-2020 CONVENZIONE CON MIMS	€ 171.820,17	2%	0%	PFTE
16	D51B21003090005	REALIZZAZIONE DELLA NUOVA CASERMA DELLA GUARDIA DI FINANZA NEL PORTO DI TARANTO	In accordo con i vertici regionali della Gdf si è programmato di realizzare una nuova caserma nelle aree retrostanti il Molo San Cataldo	€ 7.500.000,00	2022	€ -	-	€ 28.650,30	0%	0%	Verifica P.D.
17	D51I23000350005	RIQUALIFICAZIONE E PROLUNGAMENTO DELLA DIGA A SCOGLIERA A PROTEZIONE DEL 1° E 2° SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO	L'intervento è previsto nel piano regolatore portuale per la protezione dall'agitazione ondosa della Darsena Taranto	€ 15.000.000,00	2025	-	-	€ 88.723,19	0%	0%	DPP
18	D58I21000610005	EX STAZIONE TORPEDINIERE - DISMISSIONE DAGLI USI MILITARI, RECUPERO/VALORIZZAZIONE CULTURALE-TURISTICA DELL'AREA "EX STAZIONE TORPEDINIERE" NEL MAR PICCOLO DI TARANTO CON CONTESTUALE RIALLOCAZIONE DI FUNZIONI DELLA M.M. - 1° LOTTO	Interventi previsti dall'Accordo tra Amministrazioni per la dismissione dagli usi militari ed il recupero e la valorizzazione culturale e turistica dell'area Stazione Torpediniere nel Mar Piccolo di Taranto e la contestuale riallocazione di funzioni della Marina Militare Italiana, nell'ambito degli interventi previsti dal DL 05/01/2015 n.1, convertito con modificazioni dalla Legge 04/03/2015 n.20 recante disposizioni urgenti per l'esercizio di imprese di interesse strategico nazionale in crisi e per lo sviluppo della città e dell'area di Taranto" tra Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero della Difesa, MIT, Ministero per il	€ 20.000.000,00	2021	€ -	-	€ 6.895,94	0%	0%	Progetto definitivo
19	D59D20001720005	EX STAZIONE TORPEDINIERE - CENTRO VELICO E RIQUALIFICAZIONE PER USO COMMERCIALE DEL PORTO	SUD e la coesione territoriale, AdSP MI, Agenzia del Demanio	€ 127.000.000,00	2021	€ -	-	€ 23.704,60	0%	0%	PFTE

N.	CUP	Titolo intervento	Descrizione Progetto / Benefici attesi	Ammontare quadro economico	Data di avvio del progetto	Finanziamenti disponibili (importo)	fonte di finanziamento (citare norma di riferimento)	Stato di attuazione finanziario (mandati emessi alla data del 31.12.2025)	% percentuale di avanzamento finanziario	% percentuale di avanzamento lavori	Stato (approvato progetto/bando lavori/in corso, se in corso data prevista di ultimazione)
21	D54C26000160005	OPERE DI AMMODERNAMENTO DELLA BANCHINA IN RADICE AL MOLO POLISETTORIALE PER LA REALIZZAZIONE DI UN HUB PER LA CANTIERISTICA NAVALE PER LA PRODUZIONE, L'ASSEMBLAGGIO E IL VARO DI PIATTAFORME GALLEGGIANTI PER L'EOLICO OFFSHORE	L'Adsp del Mar Ionio ha presentato la propria candidatura all'avviso pubblico del Mase per "acquisire manifestazioni di interesse per l'individuazione, in porti rientranti nelle Autorità di sistema portuale o in aree portuali limitrofe ad aree nelle quali sia in corso l'eliminazione graduale dell'uso del carbone, di aree demaniali marittime con relativi specchi acquei esterni alle difese foranee da destinare, attraverso gli strumenti di pianificazione in ambito portuale, alla realizzazione di infrastrutture idonee a garantire lo sviluppo degli investimenti del settore della cantieristica navale per la produzione, l'assemblaggio e il varo di piattaforme galleggianti e delle infrastrutture elettriche funzionali allo sviluppo della cantieristica navale per la produzione di energia eolica in mare"	€ 28.000.000,00	2026	n.a.	D.M. n° 167 del 04.07.2025	-	0%	0%	in attesa di valutazione da parte del MASE
17	D51I23000350005	RIQUALIFICAZIONE E PROLUNGAMENTO DELLA DIGA A SCOGLIERA A PROTEZIONE DEL 1° E 2° SPORGENTE DEL PORTO DI TARANTO	L'intervento è previsto nel piano regolatore portuale per la protezione dall'agitazione ondosa della Darsena Taranto	€ 40.020.797,92	2021	€ -	-	€ 88.723,19			
18	D57H24001250002	IMPLEMENTAZIONE DEI MODULI BASE E AVANZATI DEL PCS DEL PORTO DI TARANTO	Processo di digitalizzazione dei processi interni ed esterni dell'AdSPMI (SUA, Cartografia operativa e gestione Demanio, security, controllo Accessi, ...)	€ 1.431.060,00	01/07/2023	€ 1.000.000,00 € 431.060,00	Fondi PNRR Missione 3 Componente 2 Investimento 2.1 Sub Investimento 2.1.2 Rete dei porti e interporti	€ 1.046.445,46	73,12%	73,12%	in corso Data ultimazione: 30/06/2026
19	D57H24000980005	POTENZIAMENTO DELLA RESILIENZA CYBER DEL PORTO DI TARANTO	Intervento di potenziamento dei livelli di cybersecurity dell'infrastruttura interna dell'Ente, come previsto dalle prescrizioni del Codice di Amministrazione Digitale, del Piano Triennale per l'Informatica nella Pubblica Amministrazione e dalle linee guida AgID e ACN: L'intervento consentirà di mantenere livelli di sicurezza, qualità, fruibilità, accessibilità e tempestività dei sistemi dell'AdSP.	€ 772.506,20	28/10/2024	€ 772.506,20	FONDI PNRR Missione 1 Componente 1 Investimento 1.5 "Cybersecurity"	€ 234.806,46	30%	30%	in corso Data ultimazione: 31/03/2026
20	D55F25000330006	PORTABILITY	Obiettivo del progetto è la costituzione e lo sviluppo di Centri di Eccellenza per l'Istruzione e Formazione Professionale (CoVE) in grado di avviare processi di riqualificazione delle aree portuali nel bacino del Mediterraneo e da attuarsi in aree - tra cui Taranto- che sono in transizione verso economie maggiormente sostenibili, digitali e inclusive	€ 128.312,80	13.05.2025	€ 102.650,00 € 25.662,56	ERASMUS+ Call: ERASMUS-EDU-2024-PEX-COVE Fondi AdSPMI	€ 10.000,00	10%	10%	In corso Data ultimazione: Maggio 2029
21	D51B25000120006	BETWIN - To-BE scenarios for Port Management leveraging Digital TWIN	Il progetto prevede la realizzazione della progettazione di un digital twin del porto di Taranto e la realizzazione di un pilota. Il Digital Twin fornirà una replica digitale dinamica delle infrastrutture e dei processi portuali capace di integrare dati reali, simulazioni e strumenti predittivi per analizzare scenari, ottimizzare le operazioni e supportare decisioni strategiche.	€ 766.785,00	28.05.2025	€ 766.785,00	Programma Interreg VI A Grecia-Italia 2021-2027	€ 55.000,00	7%	15%	In corso Data ultimazione: 28.05.2027
22	D59I25001520006	TERRITORY - sTrenghening disastER Response capacities Throug dRone technologY	Il progetto mira a creare un sistema integrato e un modello di servizio integrando l'uso di droni (UAS) e Intelligenza Artificiale (AI) per il monitoraggio ambientale finalizzato alla rilevazione tempestiva di fenomeni di rischio ambientale (ad esempio incendi e alluvioni).	€ 108.092,57	01.09.2025	€ 108.092,57	Programma IPA South Adriatic	€ 3.300,00	3%	3%	In corso Data ultimazione marzo 2029